

Szöbeli forduló - A mintajogeset

1. A budapesti székhelyű Speditőr Kft. 2017. október 20. napján, a Kft. saját tulajdonú, magyar gyártmányú tehergépkocsijával, egy vidéki városba irányuló fuvarfeladat teljesítése során, egy éles balra kanyarodás során belerohant az út mentén álló négyemeletes társasházba.
2. A balesetben Kovács János gépkocsivezető, a Kft. alkalmazottja, valamint Szabó Zsolt stoppos, akit a gépkocsivezető nem sokkal a balesetet megelőzően vett fel, maradandó egészségkárosodással járó sérüléseket szenvedett. Jelentős kár keletkezett a társasházban és magában a tehergépkocsiban, valamint annak rakományában is. Miután a társasház statikai vizsgálatai, majd újjáépítése 10 hónapig tartott, mely idő alatt a földszinti üzlethelyiséget bérlő, nagy forgalmú gyógyszertár nem tudott nyitva tartani, a gyógyszertárnak mintegy 500 millió forint árbevétel kiesése keletkezett.
3. Az utólagos szakértői vizsgálat azt mutatta ki, hogy a balesetet a kormánymű meghibásodása okozta, mégpedig azért, mert a tehergépkocsi magyarországi összeszerelése vagy a kormánymű svédországi gyártása során a kormányműbe véletlenül bekerült fémdarab úgy mozdult el, hogy a kanyarodás pillanatában manőverezésre alkalmatlanná tette a kormányt.
4. A balesetet követően a tehergépkocsi magyar gyártójának felszámolója közleményében megnevezte a kormánymű svéd beszállítóját (gyártóját).
5. A Kft. a baleset időpontjában nem rendelkezett érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással a tehergépkocsira, mert a Kft. megbízásából eljáró és a Kft. biztosításait kezelő Makler Biztosítási Alkusz Kft. elmulasztotta befizetni az esedékes biztosítási díjat a Kft. magyar biztosítójának. A tehergépkocsi felelősségbiztosítója a Magyar Biztosítók Szövetségének tagja.
6. A tehergépkocsi magyar gyártója 2016 júniusa óta felszámolás alatt áll, de működése alatt rendelkezett termék-felelősségbiztosítással egy magyar biztosítónál. A kormánymű svéd beszállítójának egy stockholmi biztosítónál van termék-felelősségbiztosítása.
7. A Kft. rendelkezett casco biztosítással a tehergépkocsira, a megrongálódott társasház pedig lakóközösség biztosítással. Mindkét vagyonbiztosítás tartalmazott önrészt.
8. A biztosítási alkusz rendelkezett szakmai felelősségbiztosítással.

A feladat

A zsűri előtt szóban előadandó jogeset megoldás során, foglalja össze a releváns kártérítési és biztosítási jogi kérdéseket és azok megoldását! Ennek körében:

1. Azonosítsa a bekövetkezett károkért felelőssé tehető személyeket és az igényjogosultakat!
2. Ki, ki ellen, milyen jogalapon, milyen összeg erejéig mit követelhet és vajon felelősségi / kártérítési jogi alapon sikeres lenne-e az igényérvényesítés?
3. Foglalja össze, hogy a tényállás szereplőinek felelősségbiztosítása és vagyonbiztosítása alapján ki(k) a kárügy végső kárviselői!
4. Azonosítsa a párhuzamos igényérvényesítési lehetőségeket és ismertesse a károsultak szempontjából legoptimálisabb megtérülést jelentő megoldásokat!