

A 2021/2118/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv átültetése – nemzetközi kitekintés

Dr. Pataky Tibor PhD

A gépjárművek felelősségi és közlekedési szabályozásának változása az e-mobilitás miatt (Irányelv átültetési dilemmák) című MJE és AIDA Biztosítási Jogi Egyesület konferencia

2023. április 27.

Ausztria

- Egyelőre még nincsen publikus jogszabálytervezet.
- Kérdéses a határidőben való átültetés.

Németország

- Referentenentwurf des Bundesministeriums der Justiz (2023. 03. 21.)
- Pflichtversicherungsgesetz (PfIVG)
- Auslandsfahrzeug-Pflichtversicherungsgesetz (AusIPfIVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Néhány további rendelet módosítása.

Németország

- Gépjármű fogalma:

a) minden olyan gépjármű, amelyet szárazföldön kizárólag mechanikusan hajtanak, de nem sínen közlekedik, és amelynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a hat kilométer/órát,

b) minden olyan szárazföldi jármű, amelyet izomerővel hajtanak, és amely elektromos segédmotorral van felszerelve, feltéve, hogy az a közúti közlekedésről szóló törvény 1. § (2) és (3) bekezdésére tekintettel gépjárműnek minősül,

c) minden olyan pótkocsi, amelyet az a) vagy b) pontban említett járművel együtt kell használni, akár összekapcsolt, akár nem összekapcsolt. [PflVG új 1a. § (1) bek. 1. pont]

Németország

- Gépjárműhasználat fogalma – irányelvnek szinte szó szerint megfelel [PflVG új 1a. § (3) bek.].
- Gebrauch – Verwendung.
- A biztosítás ellenőrzése új technológiai fejlesztések révén – egyelőre a tervezet nem tartalmaz e tekintetben szabályokat.
- A biztosítási fedezet legkisebb összege: személyi sérülései károk tekintetében jelenleg is 7,5 millió euró, dologi károk esetében 1,22 millió euróról 1,3 millió euróra változik.

Németország

- Motorsport biztosítás – PflVG új 5d. §-a.
- Fizetéseképtelenségi Alap - Verkehrsopferhilfe eingetragener Verein (PflVG 24. §)
- A németországi székhellyel rendelkező biztosító ellen fizetéseképtelenségi eljárás indul, amint a biztosításfelügyeleti hatóság a biztosító vagyona ellen fizetéseképtelenségi eljárás lefolytatása iránti kérelmet nyújt be. [PflVG 17. § (1) bek.]

Németország

- A kártérítésre jogosult személy csak akkor érvényesítheti igényeit a Fizetéseképtelenségi Alappal szemben, ha hitelt érdemlően bizonyítani tudja, hogy sem más kárbiztosítótól, sem a Német Zöldkártya Irodától nem kaphat kártérítést. A Fizetéseképtelenségi Alap nem köteles helytállni, ha
 1. a kártérítésre jogosult személy a hivatali kötelességszegésre vonatkozó rendelkezések szerint kártérítést tud követelni, vagy
 2. a kárt társadalombiztosítási szerv által nyújtott ellátással, hivatali vagy szolgálati járandóságok, díjazás vagy munkabér további folyósításával vagy nyugdíjszerű ellátások nyújtásával kompenzálják.
[PflVG 18. § (1) bek.]

Németország

- Fizetéseképtelenségi Alappal szembeni igény három év alatt évül el. [PflVG 18. § (2) bek.]
- A Fizetéseképtelenségi Alap helytállási kötelezettségét a következő két összeg közül a magasabbik alapján kell meghatározni:
 1. az alkalmazandó jogszabályban előírt minimális biztosítási összeg,
 2. a megállapodás szerinti biztosítási összeg, de legfeljebb az e törvényben előírt minimális biztosítási összeg háromszorosa. [PflVG 18. § (3) bek.]

Németország

- VVG 78. § (3) bekezdés kiegészítése - járműszerelvénnel okozott károk:

Ha a balesetet egy járműszerelvény okozta, és a pótkocsi gépjármű-felelősségbiztosítója nem köteles teljes kártérítést fizetni a harmadik félnek, a biztosító a harmadik fél kérésére haladéktalanul tájékoztatja a harmadik felet a vontató jármű gépjármű-felelősségbiztosítójának kilétéről, vagy ha nem tudja azonosítani a vontató jármű gépjármű-felelősségbiztosítóját, konszolidált irányelv módosított 10. cikkében előírt kártérítési mechanizmusról.

Írország

- Road Traffic and Roads Bill 2021
- Seanad Éireann (felsőház) előtt van a törvényjavaslat.
- Az ír jogalkotó szerint a jelenleg hatályos ír szabályozás nagymértékben megfelel az irányelv rendelkezéseinek.
- Várható rendeleti szintű szabályozás – konszolidált irányelv módosított 5. cikke szerinti eltérés.

Írország

- Gépjármű fogalma:

Gépjárműnek minősül az a kerékpár is,

(i) ami kizárólag mechanikus meghajtásra szolgáló motorral vagy kizárólag elektromos meghajtásra szolgáló motorral van ellátva, függetlenül attól, hogy a motor használatban van-e, és a legnagyobb tervezési sebessége nem kevesebb, mint 6 kilométer/óra, vagy

(ii) amely kizárólag egy személy fizikai erőfeszítése révén képes meghajtásra a rajta ülő személy vagy személyek fizikai erejével, és fel van szerelve egy elektromos segédmotorral,

a) amelynek legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye nagyobb, mint 0,25 kilowatt, és

b) amelynek teljesítménye leáll, ha a fizikai erő kifejtés megszűnik. [A törvényjavaslat 12. rész 16. pontja.]

Írország

- A biztosítás ellenőrzése új technológiai fejlesztések révén ? [A törvényjavaslat 13. rész 46. pontja.]
- Motor Insurers Insolvency Compensation Fund – 2018 – MIBI
- E kérdésben törvény megalkotása/módosítása várható, hogy a 2023. december 23-i határidő tartható legyen, de még nincsen közzétett törvénytervezet.

Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!

Dr. Pataky Tibor PhD ügyvéd
e-mail: drpatakyt@drpataky.hu