

Az MID változások átültetése kapcsán ~~tervezett Gfbt. módosítás~~ felmerülő kérdések és gyakorlati következményeik a kgfb szerződések kezelésére nézve

Nincs még nyilvános Gfbt. módosító tervezet

dr. Megyeri Gábor

A Magyar Jogász Egylet Bank- és Értékpapírjogi, valamint Biztosítási Jogi Szakága és az AIDA Biztosítási Jogi Egyesület „A gépjárművek felelősségi és közlekedési szabályozásának változása az e-mobilitás miatt (Irányelv átültetési dilemmák)” című szakági rendezvényén

MID változások: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2021. november 24-i (EU) 2021/2118 IRÁNYELVE a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről szóló 2009/103/EK irányelv módosításáról

A szerződéskötési kötelezettség változása

1. a biztosításköteles gépjármű - mikromobilitás
2. a biztosításköteles tevékenység, állapot - bírósági gyakorlat
3. a szerződéskötésre kötelezett/ jogosult személye (?) - mikromobilitás

a biztosításköteles gépjármű

→ definíció

„1. »gépjármű«:

a) minden, szárazföldön, **kizárólag mechanikus erővel működtetett**, de nem sínen közlekedő gépjármű, amelynek:

i. legnagyobb tervezési **sebessége meghaladja a 25 km/h-t;**
vagy

ii. legnagyobb **nettó tömege meghaladja a 25 kg-t, és legnagyobb tervezési sebessége a 14 km/h-t;**

b) minden, az a) pontban említett gépjárművel együtt használható pótkocsi, akkor is, ha nincs a gépjárműhöz kapcsolva.

Az a) és b) pont sérelme nélkül a kizárólag mozgáskorlátozott személyek általi használatra szánt **kerekesszékes járművek nem minősülnek** az ezen irányelvben említett gépjárműveknek;”

Gfbt. ma: *visszautal a KRESZ-re + felsorolja a kategóriákat*

a biztosításköteles gépjármű → felmerülő kérdések

- miért ez a meghatározás?
- honnan tudjuk meg, hogy a definíció alá tartozik-e? (MABISZ edukációs anyag készül)
- lesz(nek) új kategória(k)? - 20/2009. (X.9.) PM rendelet
- mi a helyzet a gépjárműnek nem minősülő eszközökkel?
(nem biztosításköteles mikromobilitási/
elektromobilitási eszközök, personal mobility
devices)
- ellenőrizhetjük? (hatóság/ biztosító -
regisztráció)

a biztosításköteles tevékenység, állapot

„1a. »gépjárműhasználat«:

egy gépjármű **bármely használat**a, amely a baleset időpontjában összeegyeztethető a gépjármű azon rendeltetésével, hogy **szállítási eszközként** szolgáljon, **függetlenül**

- a gépjármű jellemzőitől és attól, hogy
- a gépjárművet milyen terepen használják, valamint attól, hogy
- **az álló helyzetben van-e vagy mozog;**”

Mikor kezdődik és meddig tart a biztosítási kötelezettség?

Regisztráció?

Fedezetlenségi díj?

Gfbt. ma:

- gépjármű **üzemeltetése** során okozott károkra
- a biztosítási kötelezettséget a **regisztrációhoz köti**

a szerződéskötésre kötelezett/ jogosult személye

Lesz változás (a regisztrációra nem köteleles
gépjármű vonatkozásában)?

Gfbt. ma:

„üzemben tartó: a gépjármű telephelye szerinti
ország hatóságai által kibocsátott **okiratba**
bejegyzett üzemben tartó (engedélyes, engedély
jogosultja), **ennek hiányában a tulajdonos**”

Az ajánlatelfogadási kötelezettség változása

- értelemszerűen idomul a szerződéskötési kötelezettség változásához, emellett
- EUR limit nem változik, de a **2021.12.22-i árfolyamon (368)** kell átváltani (ötévente felülvizsgálat)
 - EUR 6 450 000
 - EUR 1 300 000
- „amikor egy gépjárművet egyik tagállamból egy másikba szállítanak, a kockázat helye szerinti tagállamnak a felelősségbiztosításért felelős személy választásától függően vagy a nyilvántartásba vétel helye szerinti tagállamot, vagy - a gépjármű szállításának a vevő általi elfogadásától kezdődően kezdődő harmincnapos időtartamig - a rendeltetési tagállamot kell tekinteni, még akkor is, ha a gépjárművet a rendeltetési tagállamban hivatalosan nem vették nyilvántartásba.”

Kártörténeti igazolás

- **Egységes tartalom, formátum** (ma: „kárelőzmény igazolás”)
 - a) a kártörténeti igazolást kiállító biztosító vagy szervezet megnevezése;
 - b) a biztosított személyazonossága, beleértve kapcsolattartási adatait;
 - c) a biztosított jármű és annak jármű-azonosító száma;
 - d) a gépjármű biztosítási fedezetének kezdő- és zárónapja;
 - e) a kártörténeti igazolás által érintett időszak alatt a biztosított biztosítási szerződése alapján rendezett, harmadik személy által támasztott kártérítési igények száma, az egyes kártérítési igények időpontját is ideértve;
 - f) a tagállamokban alkalmazandó szabályok vagy gyakorlatok alapján releváns kiegészítő információk.
- **Diszkriminációmentes érvényesítés** minden tagországban (B/M besoroláson túli kedvezmények/ pótdíjak is!)
- **A biztosítók kötelesek közzétenni** a kártörténeti igazolások biztosítási díjak számítása során történő felhasználására vonatkozó politikájuk általános áttekintését. → Díjtarifa(?)

Egyebek

- Szünetelés jövője? (ideiglenes kivonás kérelemre/ hivatalból)
- Határozott/ határozatlan tartam? (a nem regisztrációköteles gépjárműveknél)
- Hatályba lépés: 2023.12.23. → (októberi díjhirdetés!)